

# 遊漁船業者登録票

氏名又は名称

青木教至

登録番号

神奈川県知事  
第 2295 号

登録の有効期間

平成 30 年 9 月 17 日から  
平成 35 年 9 月 16 日まで

営業所の所在地

横須賀市走水 2 丁目 10 番 2 号

遊漁船の名称

第三教至丸 第八教至丸  
第二十八教至丸 第七教至丸

遊漁船業務主任者

青木教至 青木康至

の 氏 名

青木宏太

損害賠償措置の  
保 険 期 間

令和 6 年 10 月 1 日から  
令和 7 年 10 月 1 日まで

登録番号	2295	氏名又は名称	青木教至
作成日	令和6年9月25日	変更日	1: / / 2: / / 3: / /

別表4 (全 2枚の 1枚目) 遊漁船の総トン数又は長さ、定員及び通信設備等

整理番号	遊漁船の名称	船舶番号、漁船登録番号等	総トン数	長さ	旅客定員又は利用定員	業務形態 主たる業務： <input checked="" type="radio"/> ○ その他全て： <input type="radio"/>	
		航行区域 (該当に <input checked="" type="radio"/> ○)					
		遊漁船の使用状況 (該当に <input checked="" type="radio"/> ○)					
		遊漁船の記載状況 (該当に <input checked="" type="radio"/> ○)		通信設備※の状況 (該当に <input checked="" type="radio"/> ○)	救命設備※1の状況 (該当に <input checked="" type="radio"/> ○)		
		船舶の所有状況 (該当に <input checked="" type="radio"/> ○)					
1	第三教至丸	* 第235-28109号	12.0ト	11.99m	*26人	{ <input checked="" type="radio"/> } 船釣り { <input checked="" type="radio"/> } 濱渡し※2 ( ) その他 ( ) ( )	
		( ) 平水・ ( <input checked="" type="radio"/> ○) 限定沿海・ ( ) 沿海・ ( ) 遠洋、近海					
		( ) 遊漁船専用・ ( <input checked="" type="radio"/> ○)漁船と兼用・ ( ) 他使用と兼用					
		( <input checked="" type="radio"/> ○) 単独記載・ ( ) 重複記載	( <input checked="" type="radio"/> ○) 業務用無線 ( ) 衛星電話 ( ) その他	( ) 改良型救命いかだ ( ) EPIRB (非常用位置等発信装置) ( ) AIS (船舶自動識別装置) ( ) その他 ( ) ( )			
		( <input checked="" type="radio"/> ○) 自己所有船舶 ( ) 他者所有船舶	( )				
2	第八教至丸	第241-20536号	4.9 ト	11.90m	18人	{ <input checked="" type="radio"/> } 船釣り { <input checked="" type="radio"/> } 濱渡し※2 { <input checked="" type="radio"/> } その他 ( ) ( )	
		( ) 平水・ ( <input checked="" type="radio"/> ○) 限定沿海・ ( ) 沿海・ ( ) 遠洋、近海					
		( ) 遊漁船専用・ ( <input checked="" type="radio"/> ○)漁船と兼用・ ( ) 他使用と兼用					
		( <input checked="" type="radio"/> ○) 単独記載・ ( ) 重複記載	( ) 業務用無線 ( ) 衛星電話 ( ) その他	( ) 改良型救命いかだ ( ) EPIRB (非常用位置等発信装置) ( ) AIS (船舶自動識別装置) ( ) その他 ( ) ( )			
		( <input checked="" type="radio"/> ○) 自己所有船舶・ ( ) 他者所有船舶	(携帯電話)				
重複記載※3としている場合の事由		( ) 多客期にチャーターするため ( ) その他 ( )					

※1 通信設備及び救命設備については、船の種類や航行区域等に応じて国土交通省が定める要件に適合するものであること。

※2 利用者を特定の場所に下船させて水産動植物を採捕させる業態を指し、磯渡し、筏渡し、防波堤渡し、沖で干出す場所での潮干狩り等が該当（法令等で立入禁止の場所に渡すことはできない）。

※3 他の事業者の遊漁船として登録簿に記載されている船舶を当該事業者の遊漁船としても記載されているもの。

登録番号	2295	氏名又は名称	青木教至
作成日	令和6年9月25日	変更日	1: / / 2: / / 3: / /

別表4(全2枚の2枚目) 遊漁船の総トン数又は長さ、定員及び通信設備等

整理番号	遊漁船の名称	船舶番号、漁船登録番号等	総トン数	長さ	旅客定員又は利用定員	業務形態 主たる業務: <input checked="" type="radio"/> その他全て: <input type="radio"/>	
		航行区域(該当に○)					
		遊漁船の使用状況(該当に○)					
		遊漁船の記載状況(該当に○)	通信設備※の状況 (該当に○)	救命設備※1の状況 (該当に○)			
		船舶の所有状況(該当に○)					
3	第二十八教至丸	* 第235-32713号	16トソ	13.03m	*31人	{ <input type="radio"/> } 船釣り { <input type="radio"/> } 瀬渡し※2 { <input type="radio"/> } その他 ( )	
		( ) 平水・( <input type="radio"/> ) 限定沿海・( <input type="radio"/> ) 沿海・( <input type="radio"/> ) 遠洋、近海					
		( ) 遊漁船専用・( <input type="radio"/> ) 漁船と兼用・( <input type="radio"/> ) 他使用と兼用					
		( <input type="radio"/> ) 単独記載・( <input type="radio"/> ) 重複記載	( ) 業務用無線 ( ) 衛星電話 ( <input type="radio"/> ) その他 (携帯電話)	( <input type="radio"/> ) 改良型救命いかだ ( <input type="radio"/> ) EPIRB(非常用位置等発信装置) ( <input type="radio"/> ) AIS(船舶自動識別装置) ( ) その他 ( )			
		( <input type="radio"/> ) 自己所有船舶 ( ) 他者所有船舶					
		241-21678号	4.9トソ	11.90m	18人		
4	第七教至丸	( ) 平水・( <input type="radio"/> ) 限定沿海・( <input type="radio"/> ) 沿海・( <input type="radio"/> ) 遠洋、近海				{ <input type="radio"/> } 船釣り { <input type="radio"/> } 瀬渡し※2 { <input type="radio"/> } その他 ( )	
		( ) 遊漁船専用・( <input type="radio"/> ) 漁船と兼用・( <input type="radio"/> ) 他使用と兼用					
		( <input type="radio"/> ) 単独記載・ ( ) 重複記載	( ) 業務用無線 ( ) 衛星電話 ( <input type="radio"/> ) その他 ( )	( <input type="radio"/> ) 改良型救命いかだ ( <input type="radio"/> ) EPIRB(非常用位置等発信装置) ( <input type="radio"/> ) AIS(船舶自動識別装置) ( ) その他 ( )			
		( ) 自己所有船舶・ ( <input type="radio"/> ) 他者所有船舶					
		重複記載※3している場合の事由	( ) 多客期にチャーターするため ( ) その他( )				

※1 通信設備及び救命設備については、船の種類や航行区域等に応じて国土交通省が定める要件に適合すること。

※2 利用者を特定の場所に下船させて水産動植物を採捕させる業態を指し、磯渡し、筏渡し、防波堤渡し、沖で干出する場所での潮干狩り等が該当(法令等で立入禁止の場所に渡すことはできない)。

※3 他の事業者の遊漁船として登録簿に記載されている船舶を当該事業者の遊漁船としても記載しているもの。

登録番号	2295	氏名又は名称	青木教至
作成日	令和6年9月25日	変更日	1: / /   2: / /   3: / /

## 別表6 安全の確保のため船長及び業務主任者が遵守すべき事項

航行中及び利用者が水産動植物を採捕している間、船長及び業務主任者は以下のとおり行動します。

### ○一般的な事項

- ・出航から帰航するまでの間は、飲酒はしません。また、酒気を帯びて漁場に案内しません。
- ・航行中、波の影響により船体が動搖するときは、波の状況について適切な見張りを行うとともに、波に対する進路の変更を行い、かつ、安全な速力まで十分な減速を行うことにより、船体動搖の軽減に努めます。
- ・航行中、波の影響により船体が動搖して危険が予想されるときは、利用者に対して動搖が比較的小さい船体中央より後方の部分に乗船するよう指導します
- ・乗船中は、船室内にいる場合を除き、救命胴衣（船に備え付けられ、又は持ち込まれた、船舶の種類や航行区域に応じて国土交通省が定める要件に適合するものをいいます。以下同じ。）を着用します。
- ・乗船中は、船室内にいる場合を除き、利用者に常に救命胴衣を着用させます。
- ・12歳未満の小児には、乗船中は、常に救命胴衣を着用させます。
- ・利用者の乗降場所から漁場又は漁場から漁場までの間における岩場、浅瀬、河川域、防波堤、定置網、養殖施設等を調査し、危険性の評価を行い、特に危険と認められる場所について、別添にとりまとめ、安全に航行できる航路、避険線等の設定を行います。
- ・航行中はGPSプロッター等を利用して自船の位置を確認し、上記で設定した航路の航行、避険線に基づいた安全な航行を行います。
- ・隨時、気象や海象等に関する情報収集を行い、気象又は海象等の状況の悪化等、利用者の安全の確保のために必要と判断される場合は、船室内においても利用者に救命胴衣を着用させます。
- ・その他（ ）

### ○船釣りをする場合

- ・利用者を案内している間は、船長及び業務主任者は自ら釣りをしません。

### ○瀨渡しをする場合

- ・利用者の安全確認のため、渡した磯等を定期的に巡回します。
- ・磯等において、利用者には常に国土交通省が定める要件と同等以上の性能を有する救命胴衣を着用させます。
- ・磯等において採捕を終了した利用者を収容し帰航する際、利用者が遊漁船に乗船していることを確認します。

### ○体験漁業（観光定置、観光底びき等）をする場合

- ・利用者が網揚げ等をしている間、利用者に危険が生じないよう安全に操業します。

**別添**

利用者の乗降場所から漁場又は漁場から漁場までの間における特に危険と認められる場所（該当箇所を記入）	
岩場	走水港前 棒島（港前）・手すり（三本松） 伊勢町港沖 金丸・黒部・松崎 猿島 カクトシ・二又の棒杭 久里浜 アシカ島
浅瀬	第一海堡 第二海堡 富津沖
河川域	対象海域無し
防波堤	走水港 防波堤 大津港 防波堤 久里浜港 防波堤 横須賀港 防波堤 横浜地区 防波堤 川崎地区k 防波堤
定置網	下浦沖 定置 金谷沖 定置
養殖施設	横須賀地区 若芽・海苔・昆布等養殖施設 千葉県海域 海苔養殖施設 三浦地区 若芽・昆布養殖施設 横浜地区 若芽・昆布・海苔養殖施設
その他	
自船の位置及び設定した航路の航行並びに避険線に基づいた航行の確認方法	
GPS レーダー 目視等による確認	

登録番号	2295	氏名又は名称	青木教至
作成日	令和6年9月25日	変更日	1: / /   2: / /   3: / /

別表7 出航中止基準及び帰航基準

出航中止基準	出航の可否の判断は、以下の方法により行います。（該当に○）																
	( ) 単独の判断	(○) 团体による判断															
	<p>出航地や案内する漁場、出航地から案内する漁場までの間において、以下のいずれかの状況となっている場合、出航を中止します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>海上警報（風、霧等）、波浪警報、津波警報・注意報の発令中</li> </ul> <table> <tr> <td>出航地の波高</td> <td><input type="text"/></td> <td>m以上</td> </tr> <tr> <td>出航地の風速</td> <td><input type="text"/></td> <td>m以上</td> </tr> <tr> <td>出航地の視程</td> <td><input type="text"/></td> <td>m未満</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>落雷のおそれがあるとき</li> <li>事業者、船長又は業務主任者のうち、いずれか1名でも危険と判断したとき</li> <li>その他 ( )</li> </ul>	出航地の波高	<input type="text"/>	m以上	出航地の風速	<input type="text"/>	m以上	出航地の視程	<input type="text"/>	m未満	<p>出航中止の判断は、以下のとおり行います。</p> <p>① 出航中止を判断する団体名 <b>走水大津漁業協議会</b></p> <p>② 上記団体の代表者、連絡先</p> <table> <tr> <td>代表者</td> <td>走水大津漁業協議会会代表</td> </tr> <tr> <td>連絡先</td> <td>*走水大津支所内</td> </tr> <tr> <td></td> <td>046-841-0680</td> </tr> </table> <p>③ 団体の構成員の氏名又は名称及び 登録番号 別紙1のとおり</p> <p>④ 出航中止の判断の方法 別紙2のとおり</p>	代表者	走水大津漁業協議会会代表	連絡先	*走水大津支所内		046-841-0680
出航地の波高	<input type="text"/>	m以上															
出航地の風速	<input type="text"/>	m以上															
出航地の視程	<input type="text"/>	m未満															
代表者	走水大津漁業協議会会代表																
連絡先	*走水大津支所内																
	046-841-0680																
帰航基準	<p>案内する漁場において、以下のいずれかの状況に至った場合、帰航することとします。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>海上警報（風、霧等）、波浪警報の発令</li> <li>利用者に急病人やケガ人が出たとき</li> </ul> <table> <tr> <td>漁場における波高</td> <td><input type="text"/> 2</td> <td>m以上</td> </tr> <tr> <td>漁場における風速</td> <td><input type="text"/> 18</td> <td>m以上</td> </tr> <tr> <td>漁場における視程</td> <td><input type="text"/> 100</td> <td>m未満</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>落雷のおそれがあるとき</li> <li>上記の他、利用者の安全の確保が困難になると予想されるとき</li> <li>その他 ( )</li> </ul>		漁場における波高	<input type="text"/> 2	m以上	漁場における風速	<input type="text"/> 18	m以上	漁場における視程	<input type="text"/> 100	m未満						
漁場における波高	<input type="text"/> 2	m以上															
漁場における風速	<input type="text"/> 18	m以上															
漁場における視程	<input type="text"/> 100	m未満															

別表7(別紙1)

別紙1

遊漁船業者	登録番号	遊漁船業者	登録番号
2228	飛松裕太	2323	藤野忠宏
2233	長塚博久	2235	野地政治
2295	青木教至	2308	梅澤直樹
2309	廣川功	2396	有限会社 関義丸 代表 関口道義
2312	野地工	2237	石渡隆洋
2320	奥澤久慶	2234	横橋政晴
2322	廣川政信	2471	小川淳平
2439	高取秀和	2292	菱倉真道
2443	鈴木好行	2311	鈴木雅之
2438	長塚友紀	2419	有限会社 小川丸 代表 小川貴光

別表7

別紙2 出航管理規則

第1 走水大津游漁業協議会構成員は、本規則に基づき、遊漁船の出航を共同で判断するものとする。

第2 出航判断は、以下の条件を出航中止基準の目安とし、構成員が合議で出航の可否を判断します。

各種警報が発令しているとき

出航地の波高 2m

出航地の風速 18m/s

出航地の視程 100m

第3 第2合議の第1回目の判断は、出航の前日の17:00に行い最終判断は出航当日6:00に行う。

第4 欠航を判断した時には、部会連絡網により連絡することとする。

第5 本規則は令和6年9月25日より適用する。

登録番号	2295	氏名又は名称	青木教至
作成日	令和6年9月25日	変更日	1: / / 2: / / 3: / /

### 別表8 気象又は海象等の状況が悪化した場合の対処

気象又は海象等の状況が悪化した場合の避難する場所	出航した港等に帰航できない場合は、以下の場所に避難をします。	
	案内する漁場の位置	避難する港
	走水・観音崎沖	走水港
	横須賀沖	大津港
	久里浜沖	久里浜港
	剣崎沖	三崎港
	湘崎沖	三崎港
	川崎・羽田沖	横浜港
	本牧沖	横浜港
	金谷沖	金谷港
上記の他、帰航を判断した場所から最も近く安全に避難できる場所に避難します。		

瀬渡し（磯、筏、防波堤等渡し）の業務を行う場合	
磯等と遊漁船との間の連絡方法※ (該当に○)	( ) 携帯電話 ( ) 衛星電話 ( ) 利用者に渡した発煙筒 ( ) その他 ( )
磯等に遊漁船の旅客定員を超えて利用者を渡す業務の形態の場合にあっては、緊急的に利用者を収容し帰航させる方法	
津波警報、注意報が発令された場合の対応	

※連絡手段の通信設備については、船舶の種類や航行区域等に応じて国土交通省が定める要件に適合するもの。

※気象又は海象等が悪化した場合は、必要な措置をとった上で、速やかに連絡責任者に連絡する。

登録番号	2295	氏名又は名称	青木教至
作成日	令和6年9月25日	変更日	1: / / 2: / / 3: / /

**別表 10 情報を収集すべき事項**

(1) 利用者の安全の確保に必要な情報	出航地における波高、風速、視程
	出航中止を判断する団体の出航判断等に関する情報
	水路通報、気象・津波・海上警報等の情報
	乗船する利用者数 (12歳未満の小児が含まれる場合は、その人数)
	法に基づく協議会において協議が調った事項や海面利用協議会等で定められた事項など、地域における安全確保に関する情報
(2) 漁場の安定的な利用関係の確保に必要な情報	立入禁止区域に関する情報
	法第16条に基づき利用者に周知する必要がある「案内する漁場における水産動植物の採捕に関する制限又は禁止及び漁場の使用に関する制限の内容」について、当該漁場を管轄している都道府県知事が提供している情報
	漁場利用協定や漁場慣行等について、案内する漁場を管轄する都道府県に設置されている海面利用協議会が提供している情報
	法に基づく協議会において協議が調った事項や海面利用協議会等で定められた事項など、地域における漁場の安定利用に関する情報

登録番号	2295	氏名又は名称	青木教至
作成日	令和6年9月25日	変更日	1: / /   2: / /   3: / /

別表 11 安全の確保のため周知すべき内容及び方法

周知の方法 (該当に○)	(○) 遊漁船に周知内容を掲示する。 ( ) 遊漁船の乗船前に書面を配布、回覧する。 ( ) 営業所のモニター又はタブレット端末等の電子機器で視聴してもらう(ウェブサイトに周知事項をまとめた動画等の視聴等を含む)。
周知する内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>○一般的な事項           <ul style="list-style-type: none"> <li>・出航から帰航するまでの間、船長及び業務主任者の指示に従うこと</li> <li>・遊漁船の航行中はむやみに立ち歩かないこと</li> <li>・航行中、波の影響により船体が動搖があるときは、動搖が比較的小さい船体中央より後方の部分に乗船すること</li> <li>・天候急変時の帰航決定について船長の指示に従うこと</li> <li>・救命胴衣等の救命設備の保管場所及び使用方法</li> <li>・落水者の船上への引揚げを補助するはしご等の保管場所及び使用方法</li> <li>・落水者の発生等、非常時の場合における他の利用者への救助協力</li> <li>・乗船中は船室内にいる場合を除き、救命胴衣(船に備え付けられ、又は持ち込まれた、船の種類や航行区域に応じて国土交通省が定める要件に適合するもの)を着用すること</li> <li>・その他 ( )</li> </ul> </li>   <li>○瀕渡しの場合           <ul style="list-style-type: none"> <li>・瀕渡し中及び磯等の上においては国土交通省が定める要件と同等以上の性能を有する救命胴衣を着用すること</li> <li>・磯等で緊急事態が発生した場合における遊漁船との連絡方法</li> <li>・その他 ( )</li> </ul> </li> </ul>
漁場において口頭で説明する。	<ul style="list-style-type: none"> <li>○一般的な事項           <ul style="list-style-type: none"> <li>・案内する漁場において注意すべき事項 (自由記載(必須) 度を超えた飲酒、他客への迷惑行為)</li> <li>・その他 ( )</li> </ul> </li>   <li>○瀕渡しの場合           <ul style="list-style-type: none"> <li>・磯等からの帰航時間</li> <li>・磯等で天候が急変した場合における避難場所</li> <li>・安全管理の手法(定期巡回、携帯電話等での連絡)</li> <li>・船から磯、磯から船に渡る際に注意すべき事項 (自由記載(必須))</li> <li>・その他 ( )</li> </ul> </li> </ul>